

Persbericht

Persbericht Vereniging van Verf- en Drukinktfabrikanten (VVVF) en FOCWA

Leidschendam, 14 juli 2014

Duurzaamheid van autoreparatielakken voortaan meetbaar!

Opdrachtgevers kunnen voortaan op een verantwoorde wijze een keuze maken uit meer en minder duurzame laksystemen voor autoschade herstel.

FOCWA²⁾ en VVVF¹⁾ lanceren het instrument 'Duurzaamheidsanalyse'. Het is nu mogelijk voor autoschade herstel bedrijven om aan de hand van rekentools de duurzaamheid van autoreparatie lakken uit te rekenen. Met de invoering van het instrument willen beide organisaties een duurzaam autoschade herstelproces bevorderen.

In de duurzaamheidsanalyse wordt vastgelegd wat de mate van duurzaamheid bepaalt van een laksysteem voor autoreparatie en voor het aanbrengen van de autoreparatielak. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de LCI Database en Ecofootprint tool van CEPE (de Europese brancheorganisatie voor de verf- en drukinktindustrie), en de FOCWA CO2 Footprint calculator. Beide tools zijn hiervoor speciaal aangepast.

De duurzaamheidsanalyse is opgesteld naar aanleiding van de intentie verklaring "Bijdrage van auto reparatielakken aan duurzaam schadeherstel" die FOCWA en VVVF vandaag hebben ondertekend. In deze intentieverklaring willen beiden organisaties komen tot een algemeen erkende definitie van duurzaam autoschadeherstel als het gaat om autoreparatie lakken. Verder willen ze afspraken maken over hoe duurzaam schadeherstel voor wat betreft autoreparatie lakken verder kan worden bevorderd.

VVVF-voorzitter Ben Berkel: "We hebben geconstateerd dat er in de markt reeds diverse individuele initiatieven zijn genomen op het gebied van duurzaam autoschade herstel. Een tool om op verantwoorde wijze te bepalen hoe auto reparatielakken daaraan kunnen bijdragen was er nog niet. Met het instrument Duurzaamheidsanalyse is die er nu wel!"

Frits Huffnagel, voorzitter van FOCWA, valt hem bij: "Iedereen zegt tegenwoordig dat hij duurzaam bezig is. Het instrument Duurzaamheidsanalyse kan helpen om het kaf van het koren te scheiden."

¹⁾ De Vereniging van Verf- en Drukinktfabrikanten (VVVF) vertegenwoordigt de belangen van 83 leden uit de verf- en drukinktindustrie. Bij deze leden zijn 4.600 personen werkzaam.

Verf en inkt beschermen, verfraaien en maken communicatie mogelijk. De VVVF bevordert de economische waarde en maatschappelijke inbedding van de producten van haar leden. De VVVF neemt deel aan het programma Coatings Care en is lid van de Europese brancheorganisatie CEPE.

²⁾ FOCWA is de Nederlandse vereniging van ondernemers in het carrosseriebedrijf

Noot voor de redactie

Bijlage afbeelding ondertekening intentie verklaring “Bijdrage van auto reparatielakken aan duurzaam schadeherstel” door Ben Berkel (Voorzitter VVVF) en Frits Huffnagel (Voorzitter FOCWA) op 14 juli 2014.

[Link naar Intentieverklaring “Bijdrage van auto reparatielakken aan duurzaam schadeherstel”](#)

[Link naar Duurzaamheidsanalyse van het schadeherstelproces voor wat betreft autoreparatielakken](#)

Voor meer informatie over het Programma Duurzaam Onderhoud kunt u contact opnemen met:

- Martin Terpstra – directeur VVVF
(tel: 070-444 0677 email: terpstra@vvvf.nl)
- Jenda Horák – juridisch medewerker milieuzaken FOCWA
(tel. 0252-26 52 19 j.horak@focwa.org).